

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LÍPA - BOR NA KOLE

Investor:



**Městský úřad
NOVÝ BOR
nám. Míru 1
473 01 Nový Bor**

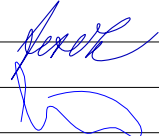
Generální projektant:

VANER

s. r. o.

**Projektová kancelář
VANER s.r.o.
V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9**

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

<div><div>VANER</div><div>s. r. o.</div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	Vypracoval	ING. JAN JEŽEK		zak. číslo	17-08-052
	Zodp. projektant	ING.J.JEŽEK		datum	03/2018
	Techn. kontrola	M.CIMBUREK		stupeň	ÚTS
	Investor	Městský úřad Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01		měřítko	
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.485 152 533	Příloha : ODHAD NÁKLADŮ STAVBY			č. přílohy: C.1	paré:

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Rekapitulace

č.	Popis	odhad nákladů
1	Etapa 1: Lada - Pihel	14 382 216,88
2	Etapa 2: KÚ Nový Bor - včetně realizace lávky přes I/9	6 557 202,50
3	Etapa 3: od nové lávky k Pihelu	12 439 530,00
4	Etapa 4: Orientační značení Nový Bor	187 500,00
5	Etapa 5: Orientační značení Česká Lípa	187 500,00

Celkové stavební náklady *)

33 753 949,38 Kč

Odhad nákladů spojených s přípravou stavby 8%

2 700 315,95 Kč

*) Částka neobsahuje DPH 21%

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Etapa 1: Lada - Pihel

km 0,000 - km 2,588

délka úseku 2 588m

plocha zemní pláně 10 352 m²

plocha vozovky 7 844 m²

pol. č.	popis	jednotka	množství	j. cena	cena	poznámka
1	přípravné práce	m ²	11 123	70,00	778 613,50	sejmutí ornice, lesní hrabanky
2	odstranění stromů a křovin	m ²	717	140,00	100 380,00	na pozemcích lesa
3	zemní práce	m ²	10 352	75,00	776 400,00	odkopávky, násypy, svahování
4	úprava podloží typ B1	m ²	1 100	65,00	71 500,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.1
	úprava podloží typ B2	m ²	7 620	65,00	495 300,00	dtto
	úprava podloží typ B3	m ²	1 232	75,00	92 400,00	dtto
	úprava podloží typ B4	m ²	400	130,00	52 000,00	dtto
5	obruby stojaté chodníkové	m	2 588	630,00	1 630 440,00	do lože z betonu tl. 0,1m
6	vozovka	m ²	7 844	870,00	6 824 280,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.2
7	vegetační úpravy	m ²	5 176	85,00	439 960,00	rozprostření ornice, zatravnění
8	dopravní značení	ks	6	2 500,00	15 000,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 4.2.3
9	objekty	ks	3	76 500,00	229 500,00	propustky v trase

Mezisoučet

11 505 773,50

Celkový náklad Kč *)

14 382 216,88

*) Odhad stavebních nákladů se zvyšuje o 25% na pokrytí nákladů spojených s výkupy pozemků, ochranou inženýrských sítí a realizací jejich přeložek a o ostatní nepředvídatelné vlivy.

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Etapa 2: KÚ Nový Bor - včetně realizace lávky přes I/9

km 4,760 - km 5,216

délka úseku 456m

plocha zemní pláně 1 744 m²

plocha vozovky 1 368 m²

pol. č.	popis	jednotka	množství	j. cena	cena	poznámka
1	přípravné práce	m ²	2 706	70,00	189 434,00	sejmutí ornice, lesní hrabanky
2	odstranění stromů a křovin	m ²	526	140,00	73 668,00	na pozemcích lesa
3	zemní práce	m ²	1 744	75,00	130 800,00	odkopávky, násypy, svahování
4	úprava podloží typ B2	m ²	7 620	65,00	495 300,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.1
5	obruby stojaté chodníkové	m	456	630,00	287 280,00	do lože z betonu tl. 0,1m
6	vozovka	m ²	1 368	870,00	1 190 160,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.2
7	vegetační úpravy	m ²	872	85,00	74 120,00	rozprostření ornice, zatravnění
8	dopravní značení	ks	2	2 500,00	5 000,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 4.2.3
9	objekty	m ²	80	35 000,00	2 800 000,00	lávka přes I/9
Mezisoučet					5 245 762,00	
Celkový náklad Kč *)					6 557 202,50	

*) Odhad stavebních nákladů se zvyšuje o 25% na pokrytí nákladů spojených s výkupy pozemků, ochranou inženýrských sítí a realizací jejich přeložek a o ostatní nepředvídatelné vlivy.

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Etapu 3: od nové lávky k Pihelu

km 2,588 - km 4,760

délka úseku 2 180m

plocha zemní pláně 8 720 m²

plocha vozovky 6 829 m²

pol. č.	popis	jednotka	množství	j. cena	cena	poznámka
1	přípravné práce	m ²	6 934	70,00	485 380,00	sejmutí ornice, lesní hrabanky
2	odstranění stromů a křovin	m ²	890	140,00	124 614,00	na pozemcích lesa
3	zemní práce	m ²	8 720	75,00	654 000,00	odkopávky, násypy, svahování
4	úprava podloží typ B2	m ²	4 750	65,00	308 750,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.1
	úprava podloží typ B3	m ²	4 760	65,00	309 400,00	dtto
	úprava podloží typ B4	m ²	650	75,00	48 750,00	dtto
	úprava podloží typ B5	m ²	700	130,00	91 000,00	dtto
5	obruby stojaté chodníkové	m	2 180	630,00	1 373 400,00	do lože z betonu tl. 0,1m
6	vozovka	m ²	6 829	870,00	5 941 230,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 5.2
7	vegetační úpravy	m ²	4 360	85,00	370 600,00	rozprostření ornice, zatravnění
8	dopravní značení	ks	6	2 500,00	15 000,00	viz přílohu A Průvodní zpráva čl. 4.2.3
9	objekty	ks	3	76 500,00	229 500,00	propustky v trase
Mezisoučet					9 951 624,00	
Celkový náklad Kč *)					12 439 530,00	

*) Odhad stavebních nákladů se zvyšuje o 25% na pokrytí nákladů spojených s výkupy pozemků, ochranou inženýrských sítí a realizací jejich přeložek a o ostatní nepředvídatelné vlivy.

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Etapa 4: Orientační značení Nový Bor

KÚ - cyklotrasa 3056 a cyklotrasa Cesta k sousedům

pol. č.	popis	jednotka	množství	j. cena	cena	poznámka
1	dopravní značení	kompl	1	150 000,00	150 000,00	viz přílohu B.1.2 Průchodnost městy
	Mezísoučet				150 000,00	
	Celkový náklad Kč *)				187 500,00	

*) Odhad stavebních nákladů se zvyšuje o 25% na ostatní nepředvídatelné vlivy.

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (CÚ 2018)

ÚTS Lípa - Bor na kole

Etapa 5: Orientační značení Česká Lípa

ZÚ Lada - cyklotrasa 3054

pol. č.	popis	jednotka	množství	j. cena	cena	poznámka
1	dopravní značení	kompl	1	150 000,00	150 000,00	viz přílohu B.1.2 Průchodnost městy
	Mezisoučet				150 000,00	
	Celkový náklad Kč *)				187 500,00	

*) Odhad stavebních nákladů se zvyšuje o 25% na ostatní nepředvídatelné vlivy.